Personvognsmekaniker skifter navn til personvognstekniker

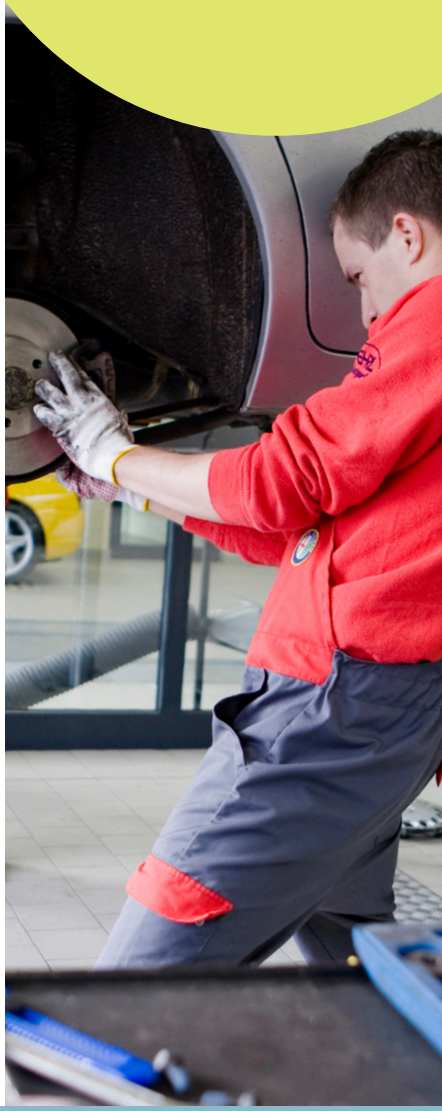
Fra 1. august 2026 skifter uddannelsen personvognsmekaniker navn til personvognstekniker og får to nye specialer. Målet er at sikre, at lærlingeuddannelsen i endnu højere grad matcher de kompetencebehov, som værkstederne står overfor i dag og i fremtiden.

Hele uddannelsens indhold er opdateret i overensstemmelse med den elektriske omstilling af bilparken og den teknologiske udvikling inden for særligt digitale-, elektroniske- og assistentsystemer. Samtidigt bevares den brede grunduddannelse, og dermed opnår alle lærlinge fortsat kompetencer til at arbejde med både benzin/diesel-, hybrid-, og elbiler.

Den største ændring i uddannelsen er, at der indføres to nye specialer:

- → Personvognstekniker – ICE (Internal Combustion Engine), med fokus på biler med forbrændingsmotor
- → Personvognstekniker – EV (Electrical Vehicle), med fokus på elbiler.

Det giver jer som virksomhed mulighed for at uddanne lærlinge med de kompetencer, der passer til netop jeres forretning og den retning, jeres værksted bevæger sig i. I får samtidigt lærlinge, der er bedre rustede til at håndtere komplekse tekniske systemer og fremtidens service- og reparationsopgaver.



Dansk Industri
DANSK METAL
Metalindustriens Uddannelsesudvalg

Uddannelsens opbygning

Uddannelsen består fortsat af et grundforløb samt Personvognsmontør (trin 1), som er fælles for alle lærlinge. Derudover består begge specialer af 20 ugers skoleundervisning, hvoraf 15 uger er fælles og de sidste 5 uger er målrettet faglig fordybelse inden for enten ICE eller EV. Det sikrer, at alle lærlinge fremadrettet opnår både brede og specialiserede kompetencer.

- → Grundforløb 2 af 20 ugers varighed
- → Personvognsmontør af 15 ugers varighed (trin 1)
- → Personvognstekniker – ICE og Personvognstekniker – EV af hver 20 ugers varighed (trin 2)

Yderligere spørgsmål kan stilles til:
Metalindustriens Uddannelsesudvalg
iu@iu.dk
33 77 91 11

Personvogns-mekaniker skifter navn til personvognstekniker



Dansk Industri

DANSK METAL

Metalindustriens Uddannelsesudvalg

Fra 1. august 2026 skifter uddannelsen personvognsmekaniker navn til personvognstekniker og får to nye specialer. Målet er at sikre, at lærlingeuddannelsen i endnu højere grad matcher de kompetencebehov, som værkstederne står overfor i dag og i fremtiden.

Hele uddannelsens indhold er opdateret i overensstemmelse med den elektriske omstilling af bilparken og den teknologiske udvikling inden for særligt digitale-, elektroniske- og assistentsystemer. Samtidig bevares den brede grunduddannelse, og dermed opnår alle lærlinge fortsat kompetencer til at arbejde med både benzin/diesel-, hybrid-, og elbiler.

Den største ændring i uddannelsen er, at der indføres to nye specialer:

- → Personvognstekniker – ICE (Internal Combustion Engine), med fokus på biler med forbrændingsmotor
- → Personvognstekniker – EV (Electrical Vehicle), med fokus på elbiler.

Det giver jer som virksomhed mulighed for at uddanne lærlinge med de kompetencer, der passer til netop jeres forretning og den retning, jeres værksted bevæger sig i. I får samtidig lærlinge, der er bedre rustede til at håndtere komplekse tekniske systemer og fremtidens service- og reparationsopgaver.

Uddannelsens opbygning

Uddannelsen består fortsat af et grundforløb samt Personvognsmontør (trin 1), som er fælles for alle lærlinge. Derudover består begge specialer af 20 ugers skoleundervisning, hvoraf 15 uger er fælles og 5 uger er målrettet faglig fordybelse inden for enten ICE eller EV. Det sikrer, at alle lærlinge fremadrettet opnår både brede og specialiserede kompetencer.

- → Grundforløb 2 af 20 ugers varighed
- → Personvognsmontør af 15 ugers varighed (trin 1)
- → Personvognstekniker – ICE og Personvognstekniker – EV af hver 20 ugers varighed (trin 2)

Yderligere spørgsmål kan stilles til:
Metalindustriens Uddannelsesudvalg
iu@iu.dk
33 77 91 11